

<b>Etkinlik No</b>	9
<b>Ders Adı</b>	Tarih
<b>Sınıf Düzeyi</b>	7
<b>Etkinlik Adı</b>	Kara Tren Gecikir mi?
<b>Süre</b>	40 + 40= 80
<b>Strateji, Yöntem ve Teknikler</b>	İşbirlikli Öğrenme, Tartışma, Soru-Cevap ve Yaratıcı Drama
<b>Materyal/Araç Gereç</b>	Fotoğraf makinesi, kamera, bilgisayar, kağıt kalem
<b>Disiplinler arası Boyut</b>	
<b>Kazanımlar</b>	Yaşadığı çevrenin tarihini çok boyutlu olarak inceler. (Bu bir yerel tarih çalışmasıdır)
<b>Hazır Bulunuşluk ve Ön Hazırlık</b>	
<b>Öğrenme Öğretme Süreci</b>	<p>Öğretmen “hiç trene bindiniz mi?” sorusuyla etkinliği başlatır. Birkaç dakika öğrencilerin cevapları dinlendikten sonra “Kara tren” türküsü eşliğinde Ek 1 deki “Bozkurt Lokomotifi’nin” görseli tahtada öğrencilere gösterilir.</p> <p>“eskiler sizce neden kara tren demişlerdir?” sorusuyla etkinliğe devam edilir. Öğrencilerden cevaplar alındıktan sonra trenler hakkında kısa bilgi veren video izletilir (video linki <a href="https://www.youtube.com/watch?v=67q3UnhI8Fs">https://www.youtube.com/watch?v=67q3UnhI8Fs</a> )</p> <p>İlk yerli lokomotifin ve ilk yerli araba olan “Devrim” arabasının motor kalıbının şehrimizde 1939 yılında kurulan bir fabrikada yapıldığı bilgisi verildikten sonra öğrencilere bu sanayii kuruluşunu bilip bilmedikleri sorulur.</p> <p>Ek 2 deki yerel gazete haberi öğrencilerle paylaşılır. Ve bu haber ile ilgili düşüncelerinin ne olduğu sorulur.</p> <p><a href="https://www.youtube.com/watch?v=loXdpqk-g8Y">https://www.youtube.com/watch?v=loXdpqk-g8Y</a></p> <p>Linkten sözlü tarihle ilgili kısa bilgi ve örnekler içeren video izletilir.</p> <p>Video izletildikten sonra sözlü tarih çalışması yapacağımız öğrencilere söylenir. Bu çalışmamızın konusunun da şehrimizin önemli kültürel mirası olan Demiryolu Fabrikası ile ilgili olacağı belirtilir.</p> <p>Öğrencilerin tamamı bir grup halinde çalışmaya dâhil olurlar. Sivas’taki bu önemli kültürel miras ile ilgili bir belgesel hazırlamaları istenir. Öğrencilere; kameraman, spiker, foto muhabiri, raportör vb gibi görev dağılımı yapılır. Belgesel hazırlama aşaması için 2 haftalık bir süre belirlenir.</p>

	<p>Belgeselin içeriğinde fabrikadan görüntüler, fabrika içerisindeki müzeden görüntüler, fabrikadaki kültürel miras öğeleri, fabrika idarecileriyle ve çalışanlarla görüşme, fabrikadan emekli olmuş kişilerle fabrikanın geçmişi ile ilgili görüşme vb. unsurların olması gerektiği belirtilir.</p> <p>2 hafta sonra hazırlanan belgesel filminin beraberce montajının yapılacağı söylenerek etkinlik sonlandırılır.</p>
<b>Ölçme ve Değerlendirme</b>	Dereceli Puanlama Anahtarı
<b>Kaynakça</b>	CER belgeseli



**Abone**

Yılığ : 260 kuruş  
Altı aylığı : 130  
BAKICI 5 KURUŞ

# SIVAS

Haftada Bir Çıkar VîlâyetGazetesi

**idare yeri**

Vilâyet Mahallası  
İkbalın Santimetresinde  
numarası ( 2 ) kuruş

---

No . 2693

22 / 10 / 1938 Pazar

Yıl : 61

---

**Her hafta Salı günleri Çıkarılması mutad olan gazetemiz, şehrimiz için büyük bir ziynet olan Cer atelyemizin açılma töreni şeretine bu gün neşredilmektedir**

## CER Atelyesi bu gün Açılıyor

Tarihî kadar kendisi de güzel Sivas ta güleğimsi kadar nazım demiryolunun feyyaz memleketinden birisi ne daha bu gün karışmış bulunuyor.

Bir kaç gün evvel memleketin en uzak köşeleri; Erzurumda, itisal peyda eden şehrimiz bu mes'ut hadisenin serisini kutlarken, bu günde kendi içinde kurulan cümhuriyetin büyük eserlerinden birisini, müessesin Cer Atelyesi ni açılış gününü tes'it etmekte bahçiyizdir.

Sivas Demir yolları ne yurdun her tarafına bağlamak suretiyle ona lâyık olduğu ehemmiyeti veren Cumhuriyet Hükümeti, Sivas elah gülecek müesseselerinde arada kurmağı ihmal etmemiştir.

Cer atelyesinin Sivasta kurulması şehrimiz sadece modern bir müesseseye kazanmakla



Sevgili Milli Şehitimiz; Reisicumhurbaşkanımız İsmet İnönü



Kemalî Başvurküne Dr. Bekir Şeyhan

olacaktır.

Cer atelyesi inşaatının bitmesi sadece Sivas'ı serindirmekle kalmama, bu mesut hadise bütün memleket için çok ehemmiyetlidir.

Bunlara kilometreye varan demir yolunun vagon ve lokomotif ihtiyarını temin edilecek başta müessesenin faaliyetine girmesi bütün memleketi yakından alakadar edecektir. Bu sayede her sene harice verdığımız milyonlardan tasarruf edileceği Türk işçisi, Türk mühendisi demir yollarında müessim mütaharrik vasıtası burada tamir, sanayide burada imal edilecektir.

Bu mesut günü Sivas gibi bütün memlekette aynı heyecanla kutlanıyor.

Cumhuriyetimizin eserlerini vadedilen günler de bizim görmekte bahçiyarız.

( Sivas )



Nefis Vekilinin General A. F. Çobanoğlu



Nefis Vekilinin Ali Çetinkaya

kalmamış aynı zamanda daha şimdiden istasyon civarında

güzel ve temiz bir mahalle içinde galmış bağlamıştır

ki şüphesiz ki Sivasın imarı için atılan adımlardan birincisi

miş görmekte bahçiyarız.

Dereceli Puanlama Anahtarı

Etkinlik Adı:

Öğrencinin Adı Soyadı:

Program:

Tarih:

ÖLÇÜTLER	DERECELER			Puan
	Zayıf (1)	Geliştirilebilir (2)	İyi (3)	Öğretmen
Süreç	Etkinliğe katılımı yetersizdir	Etkinliğe bazen katılım sağlar	Etkinliğe aktif katılım sağlar	
İçerik	Araştırmalarında sayıca farklı kaynaklara ulaşım konu ile ilgili bilgileri doğru bir şekilde aktarmada yetersizdir.	Araştırmalarında sayıca farklı kaynaklara ulaşım konu ile ilgili bilgileri doğru bir şekilde aktarmada kısmen yeterlidir.	Araştırmalarında sayıca farklı kaynaklara ulaşım konu ile ilgili bilgileri doğru bir şekilde aktarmada yeterlidir.	
	Etkinlikte okuduklarını yorumlama ve analiz etmede yetersizdir	Etkinlikte okuduklarını yorumlama ve analiz etmede kısmen yeterlidir	Etkinlikte okuduklarını yorumlama ve analiz etmede yeterlidir.	
Ekibin çalışması	Ekibin birlikte yapacağı görevlerde işbirliğine istekli değildir.	Ekibin birlikte yapacağı görevlerde işbirliğine kısmen isteklidir.	Ekibin birlikte yapacağı görevlerde işbirliğine isteklidir.	